

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

OBIEKT BUDOWLANY:

**„Przebudowa DP nr 1344R Lubzina - Brzezówka”**

LOKALIZACJA:

Lubzina, Brzezówka,

INWESTOR BEZPOŚREDNI:

Powiat Ropczycko-Sędziszowski.

BRANŻA:

Drogowa

<i>BRANŻA</i>	<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO</i>	<i>NR UPRAW.</i>	<i>PODPIS</i>
Drogowa	projektant	inż. Józef HUL	K 116/02	

**Wrzesień 2018r.**

**Oświadczenie projektanta  
w trybie art. 20 ust. 4 prawa budowlanego.**

Niniejszym oświadczam o sporządzeniu projektu: „Przebudowa DP nr 1344R Lubzina - Brzezówka ”, zgodnie z obowiązującymi na dzień 2018-09-09 przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO	PODPIS
drogowa	projektant	inż. Józef HUL	

## **Spis zawartości**

### 1. Część opisowa

### 2. Część rysunkowa

Sytuacja

Rys. nr 1

Przekrój podłużny

Rys. nr 2

Konstrukcja nawierzchni

Rys. nr 3

Przepusty pod zjazdami

Rys. nr 4

Typowe karty KPED

## **OPIS TECHNICZNY**

„Przebudowa DP nr 1344R Lubzina - Brzezówka”

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- aktualna mapa do celów projektowych z uzbrojeniem 1:1 000
- wizja w terenie
- ustalenia z zainteresowanymi stronami
- uzgodnienia branżowe

### **2. STAN ISTNIEJĄCY**

Teren falisty, zabudowany i zbrojony jak na sytuacji 1:1000. Projektowane odcinki dróg są zlokalizowane na terenie powiatu Ropczyce, gmina Ropczyce w obwodach ewidencyjnych:

**Lubzina** dz. nr 644 - w km 0+000-1+079; DP nr 1344R

**Brzezówka** dz. nr 390/1, 486, 655/2, 656/2, 657/2 - w km 1+079-1+158; 2+267-3+604; DP nr 1344R

**DP nr 1344R w km 0+000-1+158** przebiega przez m. Lubzina, Brzezówka.

Droga posiada jezdnię bitumiczną szer. 5,00-5,20m oraz obustronne pobocza ziemne szer. 1,0-2,5m. Odwodnienie do istniejących rowów przydrożnych, które są w złym stanie technicznym. Wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy do gospodarstw i do pól, pod zjazdami przepusty z rur betonowych d40 i 50cm. Istniejąca nawierzchnia zjazdów betonowa, z kostki i z kruszywa.

W km 0+530 pod drogą znajduje się przepust poprzeczny w dobrym stanie technicznym do pozostawienia bez zmian.

W ciągu odcinka drogi poprzecznie krzyżują się sieci uzbrojenia podziemnego, które na szerokości pasa drogowego posiadają rury ochronne.

**DP nr 1344R w km 2+267 - 3+604** przebiega przez m. Brzezówka. Droga posiada jezdnię bitumiczną szer. 5,20-5,70m. Po stronie lewej i prawej pobocze ziemne szer. ok. 1,0m. Odwodnienie na długości chodnika do kanalizacji deszczowej lub do rowów po stronie prawej, na pozostałej części do rowów przydrożnych lub na niżej położony teren.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy do gospodarstw i do pól, pod zjazdami po stronie prawej przepusty z rur betonowych d40 i 50cm. Istniejąca nawierzchnia zjazdów betonowa, z kostki i z kruszywa.

W km 2+705, 3+587 pod drogą znajduje się przepusty poprzeczne w dobrym stanie technicznym do pozostawienia bez zmian.

W ciągu odcinka drogi poprzecznie krzyżują się sieci uzbrojenia podziemnego, które na szerokości pasa drogowego posiadają rury ochronne.

### **3. STAN PROJEKTOWANY**

Projekt przebudowy drogi podzielono na 2 odcinki:

#### **1. DP nr 1344R w km 0+000-1+158**

Przed robotami należy rozebrać istniejące umocnienia rowów oraz zjazdy i przepusty pod zjazdami.

W km 0+000 - 1+158 projektuje się chodnik przy jezdni szer. 2,15m, którą należy poszerzyć w miejscach jak na PZT i wzmocnić na całej szerokości zgodnie z konstrukcją nawierzchni.

Istniejące zjazdy poddaje się przebudowie, nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej - do granicy pasa drogowego lub na szer. chodnika – jak na sytuacji. Zjazdy do pól pomiędzy chodnikiem a pasem drogowym uzupełnia się kruszywem łamanym. Zjazdy po stronie prawej poddaje się przebudowie (wymiana rur przepustów) lub pozostawia bez zmian-wg sytuacji.

Celem odprowadzenia wód opadowych z jezdni i terenów przyległych zaprojektowano kratki ściekowe. W km 0+040-0+363 str.L projektuje się rów kryty d400PP zakończony wylotem typowym wg KPED i dalej do istniejącego rowu przydrożnego. Kratki ściekowe w km 0+040-0+363 włącza się do projektowanego rowu krytego poprzez studnie żelbetowe d100 z włączami typu ciężkiego. Kratki ściekowe w km 0+363-1+000 włącza się do rowu otwartego poprzez przykanaliki, wylot przykanalika umocniony ściekiem betonowym i płyta ażurową. Istniejące rowy strona lewa poddaje się przebudowie poprzez wykonanie przesunięcia poprzecznego i umocnienia w lokalizacji jak na planie sytuacyjnym. Po stronie prawej istniejące rowy do odmulenia, zjazdy do przebudowy z wymiana przepustów na nowe d500PP. Ścianki czołowe przebudowanych przepustów wykonać jako skośne z kostki betonowej. Nawierzchnię zjazdów poza chodnikiem i postronnie prawej wykonać jak na sytuacji.

Na przepuście poprzecznym w km 0+530 należy ustawić bariery energochłonne SP.

#### **2. DP nr 1344R w km 2+267- 3+604**

Przed robotami należy rozebrać istniejące umocnienia rowów oraz zjazdy i przepusty pod zjazdami.

W km 2+267 – 3+604 istniejącą jezdnię należy poszerzyć w miejscach jak na PZT i wzmocnić na całej szerokości zgodnie z konstrukcją nawierzchni.

W km 2+267 – 3+604 projektuje się chodnik przy jezdni po stronie prawej szer. 2,15m, (z wyłączeniem odc. 2+712 – 2+896, na którym jest realizowany projekt parkingu wg oddzielnego opracowania), istniejącą jezdnię należy poszerzyć w miejscach jak na PZT i wzmocnić na całej szerokości zgodnie z konstrukcją nawierzchni.

W km 2+267 – 2+441 projektuje się kratki ściekowe, studnie żelbetowe d1000 i rów kryty d400PP z włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej d400 po stronie lewej.

W km 2+441- 3+041 projektuje się kratki ściekowe i włącza się do rowu otwartego poprzez przykanaliki, wylot przykanalika umocniony ściekiem betonowym i płytą ażurową. Przepusty pod zjazdami do wymiany jak na sytuacji wraz z wykonaniem nawierzchni zjazdów.

W km 3+041- 3+322 projektuje się przebudowę rowu poprzez wykonanie odcinkowej zabudowy rowu istniejącego rurami d500PP, odmulenie rowu istniejącego wraz z wymianą przepustów na d500PP-wg sytuacji.

W km 2+300 po stronie lewej należy odmulić istniejący rów. Na przepustach w km 2+705, 3+587 należy ustawić poręcze U11a.

- Konstrukcja nawierzchni poszerzeń jezdni

Grunty podłoża i warunki wodne określono na jako G<sub>4</sub>.

*Dla KR3 i G<sub>4</sub> przyjęto konstrukcję nawierzchni*

- 4cm warstwa ścierna z AC11S
- 5cm warstwa wiążąca z AC 16W
- 2cm śr. W-wa profilowa z AC 16W
- 8cm podbudowa z AC 16W
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mech.
- 25cm – podbudowa pomocnicza - piasek stabilizowany cementem o RM=2,5MPa (z betoniarki)

Krawężnik betonowy 15/30na ławie betonowej z oporem C<sub>12/15</sub>.

- Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- 8 cm – kostka betonowa wibroprasowana
- 3 cm - podsypka cementowo –piaskowa
- 20 cm - podbudowa z betonu C<sub>8/10</sub>
- 10cm – w-wa odcinająca z piasku

Obrzeża betonowe 8/30na ławie betonowej z oporem C<sub>12/15</sub>.

- Konstrukcja nawierzchni chodników

- 8 cm – kostka betonowa wibroprasowana
- 3 cm - podsypka cementowo –piaskowa
- 10 cm - podbudowa z betonu C<sub>8/10</sub>
- 10cm – w-wa odcinająca z piasku

Obrzeża betonowe 8/30na ławie betonowej z oporem C<sub>12/15</sub>.

- *odwodnienie i wykończenie*

Wody opadowe z jezdni odprowadza się powierzchniowo do rowu otwartego lub kanalizacji deszczowej. Teren pomiędzy chodnikiem a granicą pasa drogowego obsiać trawą.

- *Zabezpieczenie istn. uzbrojenia*

W granicach projektowanej przebudowy występuje istniejące uzbrojenie, zabezpieczenie uzbrojenia (gaz) wg projektów branżowych.

#### **4. UWAGI OGÓLNE**

Roboty wykonywać z zachowaniem wszelkich warunków bhp.

Zabrania się zasypywanie wykopów pod uzbrojenie oraz wykonywania nasypów zbrylonym, zamrożonym gruntem.

Wykonawca ma obowiązek oznakować i zabezpieczyć teren budowy według obowiązujących przepisów.